



ШЕРЕМЕТЬЕВО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

СПРАВКА ДЛЯ СМИ

ПОЛЕТЕЛИ!

НОВЫЙ
ТЕРМИНАЛ С
ОТКРЫТ!

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

МОСКВА 2020



ШЕРЕМЕТЬЕВО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

- Международный аэропорт Шереметьево входит в ТОП-10 крупнейших аэропортов-хабов Европы по пассажиропотоку и занимает восьмое место.
- Аэропорт Шереметьево – обладатель наивысшего рейтинга 5 звезд Skytrax.
- В течение шести лет подряд является лучшим аэропортом Европы по качеству обслуживания пассажиров.
- Абсолютный мировой лидер по пунктуальности полетов третий год подряд по данным британской исследовательской компании OAG.
- Шереметьево признан лучшим по качеству обслуживания в категории самых крупных аэропортов Европы с пассажиропотоком более 40 млн человек согласно итогам программы исследования Airport Service Quality (ASQ) ACI.
- Аэропорт Шереметьево вошел в топ-лист лучших аэропортов мира — ACI Director General's Roll of Excellence.
- Новый Терминал В Шереметьево – лучший инфраструктурный проект РФ.
- Межтерминальный переход (МТП) – лучший инновационный проект РФ.
- В 2019 г. аэропорт Шереметьево обслужил свыше 49,9 млн пассажиров. По сравнению с 2018 годом пассажиропоток Шереметьево вырос на 8,9%.
- С 2010 по 2019 гг. пассажиропоток аэропорта Шереметьево вырос в 2,5 раза (с 19,3 до 49,9 млн пассажиров в год).
- Шереметьево — лидер среди российских аэропортов по пассажиропотоку из Китая, а также единственный европейский авиахаб, обслуживающий 8 китайских авиакомпаний.
- Аэропорт занимает первое место в мире по трансферу между Китаем и Европой.

ТЕРМИНАЛ С

СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕРМИНАЛА С

Пассажирский Терминал С построен в рамках Долгосрочной программы развития МАШ и входит в состав Северного терминального комплекса (терминалы В, С) Международного аэропорта Шереметьево.

Терминал С - это большой и красивый современный аэровокзальный комплекс, который состоит из: основного 7-этажного здания АВК общей площадью 127 375 кв. м, перрона и шестиуровневого паркинга на 2500 машиномест, соединённого с терминалом крытым пешеходным переходом. Терминал С объединён с Терминалом В. Стыковка корпусов «под одной крышей» стала одной из сложнейших особенностей строительства. Единство зданий позволяет пассажирам пользоваться сервисными и техническими возможностями сразу двух терминалов, а трансферным пассажирам за минимальное время перемещаться между терминалами через транзитную зону.

Новое сооружение позволит перераспределить нагрузку между терминалами аэропорта и обеспечить более высокий уровень комфорта для пассажиров и



авиакомпаний, тем самым привлечь дополнительные трансферные потоки и усилить конкурентоспособность МАШ на внутреннем и международном рынках.

Проектирование и строительство новейшего терминала Международного аэропорта Шереметьево длилось 33 месяца - с апреля 2017 года по январь 2020 года. Генподрядчиком и проектировщиком выступила компания ООО «Энерго-Строй».

Пропускная способность терминала составляет 20 млн пассажиров в год. Пропускная способность аэропорта увеличилась до 80 млн пассажиров в год. Таким образом, аэропорт Шереметьево с шестью терминалами - крупнейший по площади аэровокзальный комплекс России. С вводом в строй ВПП-3 и Терминала С Шереметьево укрепил свои позиции среди крупнейших и передовых хабов Европы по пропускной способности и технологичности.

СВОЙ ДИЗАЙН

Работа над архитектурно-функциональной концепцией продолжалась с апреля 2017 по октябрь 2018 года. Разработку осуществляло сербское отделение международного архитектурного бюро RMJM. На стадии концепции общая площадь Терминала С составляла 116 465 кв. м. В процессе дальнейшей работы стало ясно, что указанных площадей недостаточно - и они были увеличены на стадиях разработки проектной и рабочей документации до 127 375 кв. м.

Единая концепция интерьера и экстерьера формирует уникальный авангардный образ России. В основе стилистического решения терминала - традиции русского конструктивизма, по аналогии и в продолжение решений Терминала В. Кровля терминала, очертаниями напоминающая самолёт на знаменитых эскизах Якова Чернихова, представляет собой «пятый фасад» и также участвует в общей композиции.

Интерьер Терминала С является плавным и логичным продолжением уже существующего Терминала В и основан на конструктивистских принципах и идеях Якова Чернихова, визуальном языке Эль Лисицкого, Константина Мельникова и Александра Родченко, графических решениях Любви Поповой и Ольги Розановой. В качестве одного из декоративных настенных панно использована экспериментальная футуристическая поэма Велимира Хлебникова «Заклятие смехом».

Конструктивистские идеи в интерьере также интерпретированы современными медиа-инсталляциями, благодаря которым пассажиры получают впечатление о России как о стране с богатейшим историко-культурным наследием. В интерьере предусмотрена установка арт-объектов и декоративных настенных панно, посвященных истории русской авиации и её героям. А на информационных стендах впервые применены логотипы с портретом А.С. Пушкина, имя которого Международный аэропорт Шереметьево носит с 5 июня 2019 года. Дизайн арт-объектов разрабатывала немецкая компания One World Studio.

В интерьере терминала предусмотрено большое количество натурального и искусственного озеленения, что соответствует требованиям IATA Optimum Level of Services и Skytrax 5 Stars.

СВОИ СЕРВИСЫ

Для всех пассажиров Шереметьево (в том числе и с ограниченными возможностями), пользующихся Терминалом С1, предлагаются следующие услуги:

Duty Free – магазины беспошлинной торговли, где путешественники могут приобрести продукцию ведущих мировых брендов.

Залы повышенной комфортности – VIP и бизнес-залы, зал сна и отдыха.

Общественное питание – все рестораны, кафе и бары работают круглосуточно.

Для пассажиров с детьми бесплатно функционирует комфортная комната матери и ребенка и детские уголки в разных зонах терминала. Места для детей обустроены таким образом, чтобы они чувствовали себя в домашней обстановке, а родители могли их покормить и перепеленать.

Среда равных возможностей – для пассажиров с инвалидностью созданы максимально удобные условия, что позволяет им чувствовать себя спокойно, уверенно и безопасно.

Интернет – технология Wi-Fi для беспроводного доступа в глобальную сеть.

Системы навигации и информирования позволяют пассажирам и посетителям комфортно перемещаться во всех зонах терминала.

Паркинг – отдельное шестиуровневое здание на 2500 машиномест.

Прочие услуги – оплата мобильного телефона, интернета, аренда автомобилей, капсульный отель, бронирование гостиниц, вызов такси, услуги банкоматов и пунктов обмена валют.

ЗАЛЫ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

К услугам пассажиров в Терминале С:

- 4 бизнес-зала
- VIP зал
- Зал сна и отдыха

Бизнес-зал «Малевич» общей площадью 3183 кв. м рассчитан на 654 посадочных места. Архитектурный проект зала разработан бюро «M+R interior architecture». Планировочное решение, стены и потолки зала по своей форме и цветам повторяют очертания картины Казимира Малевича «Супрематизм 8», а воссозданные на стенах работы художника придают пространству оригинальность и узнаваемость.

Вход находится на третьем этаже в зоне терминальной ротонды. Гостям зала открывается панорамный вид на лётное поле. Подняться в зал можно на лифте или эскалаторе.

Бизнес-зал «Шагал» общей площадью 2005 кв. м рассчитан на 382 посадочных места. Архитектурный проект зала разработан бюро «M+R interior architecture». Источником вдохновения архитекторов стала красота русской реки Волги и творчество знаменитого художника 20-го века Марка Шагала.

Особенное зонирование и плавные линии вызывают ассоциацию с руслом великой реки. Визитная карточка зала - художественная композиция из зелёной стены, каменного водопада и великолепные воспроизведения полотен Марка Шагала.

Зал находится на втором этаже. Спуститься в зал можно на лифте из центральной части «фингера» с третьего этажа.

Бизнес-зал «Mastercard» общей площадью 500 кв. м рассчитан на 107 посадочных мест. Ожидаемая дата открытия – конец 2020 года. Зал расположен на третьем этаже, вход находится в центральной части «фингера».

Бизнес-зал «Лисицкий» общей площадью 800 кв. м рассчитан на 160 посадочных мест. Ожидаемая дата открытия – конец 2020 года. Зал расположен на третьем этаже, вход находится в центральной части здания терминала.

Услуги бизнес-залов:

- Гардеробная комната
- Индивидуальные ячейки для хранения вещей*

- «Шведский стол» с расширенным ассортиментом горячих блюд, закусок, десертов, алкогольных и безалкогольных напитков
- Обеденная зона
- Бар с возможностью заказа напитков по меню a la carte**;
- Зоны отдыха
- Массажные кресла
- ТВ-зона
- Рабочая зона с персональными компьютерами и копировально-множительной техникой
- Газеты и журналы на русском и иностранных языках, электронная библиотека
- Бесплатный Wi-Fi
- Зарядные устройства для телефонов и планшетов*
- Информационные табло со статусом рейса
- Детская игровая комната с пеленальным столиком
- Комнаты для сна*
- Переговорные комнаты*
- Душевые комнаты*
- Туалетные комнаты

*Гостям зала предоставляются возможности заказа блюд и напитков по меню a la carte**, приобретения, элитных продуктов питания*, элитного алкоголя**.*

Двухэтажный **VIP зал** общей площадью 2 700 кв. м рассчитан на 181 гостя, предназначен для обслуживания авиапассажиров международных рейсов и транзитных пассажиров.

Проект VIP зала разработан английским бюро «JPA design». Аристократичность классики сочетается здесь с прагматичностью современных материалов, симметрия и правильные пропорции - с природными орнаментами. Мерцающая отделка стен, контрастирующая с фактурным камнем и зеркалами, огромная сверкающая хрустальная люстра и мраморные полы, роскошная мебель и изящные аксессуары обеспечивают ощущение особой респектабельности. Просторная зона ожидания оснащена эксклюзивной мягкой мебелью из натуральных и экологичных материалов.

Посетители также могут воспользоваться индивидуальными комнатами отдыха, спальными апартаментами, переговорными комнатами и другими специальными помещениями. Каждая комната носит имя одного из знаменитых представителей русского конструктивизма, таких как Татлин, Леонидов, Мельников, Ладовский, Черников, Веснин. Из лаундж-зоны открывается панорамный вид на лётное поле.

Услуги VIP зала:

- Персональный трансфер
- Отдельный вход
- Комфортабельные VIP залы ожидания
- Прохождение регистрации на рейсы непосредственно в VIP зале
- Персональное сопровождение
- Система охраны и безопасности
- Упаковка багажа
- Услуги носильщика
- Комнаты переговоров для проведения деловых встреч
- Бизнес-центр (средства связи, оргтехника, интернет)
- Бары
- VIP апартаменты
- Комнаты отдыха

- Детские комнаты

Зал сна и отдыха общей площадью 262 кв. м состоит из 11 номеров различной категории комфортности: люксы, спальня и спальня боксы. Предусмотрена почасовая оплата.

ДЛЯ ПАССАЖИРОВ С ДЕТЬМИ

В терминале С реализован полномасштабный проект для семей и пассажиров с детьми. **Комната матери и ребенка** площадью 350 кв. м находится на третьем этаже в зоне вылета, рассчитана на 60 посетителей (детей и сопровождающих их лиц). Комната открыта круглосуточно и работает бесплатно. Консультации можно получить у дежурного персонала.

К услугам пассажиров:

- Игровой зал с мягкой мебелью, телевизором и игрушками.
- Кухня для самостоятельного приготовления и разогрева пищи. Предоставлены детские стульчики, холодильник, микроволновая печь, чайник, мойка.
- Спальные комнаты:
 - 1 спальня для детей до 5 лет вместимостью до 20 детских кроваток с ограждением
 - 1 спальня для детей 5-7 лет вместимостью до 20 кроватей
- Санузел семейного формата:
 - 1 детский с/у
 - 2 взрослых с/у
 - 3 душевые комнаты
- Мини-прачечная:
 - 1 стиральная машина
 - 1 сушильный шкаф

ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНВАЛИДОВ

Для пассажиров с инвалидностью предусмотрена вся необходимая инфраструктура, а именно:

- Горизонтальные и вертикальные коммуникации в соответствии со строительными правилами «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (лифты с голосовым сопровождением, эскалаторы, траволаторы и т.п.);
- Наличие мест ожидания во всех зонах обслуживания пассажиров, оборудованных специализированными креслами для размещения инвалидов и трубками вызова помощи (всего в терминале и в паркинге - 55 трубок);
- Тактильная плитка, мнемосхемы и трубки вызова помощи на входах в терминал и паркинг;
- Санузлы для инвалидов, оборудованные в соответствии с установленными требованиями по обеспечению доступности;
- Заниженные стойки предоставления услуг (регистрации, информации, розыска багажа) с индукционными петлями для слабослышащих людей;
- Специально выделенные кабины паспортного контроля увеличенных габаритов;
- Новое оборудование (70 ед. кресел для передвижения по терминалам, 2 кресла для тяжеловесных людей с инвалидностью, 2 кресла-трансформера, 18 кресел у каждого выхода на посадку для использования в салоне ВС для посадки на место).

И, самое главное, в «стерильной» зоне располагается **зал для инвалидов «Орион»**, среди удобств которого:

- комната индивидуального сервиса с медицинскими кушетками
- интернет-зона с бесплатным Wi-Fi доступом и портативным устройством для чтения
- 2 санузла, специально оборудованные для пассажиров с инвалидностью
- зона отдыха (12 модульных конструкций и 6 диванов) с 2 большими плазменными экранами
- индукционная петля для слабослышащих людей на стойке ресепшен
- детская комната

Терминал С - обладатель «Паспорта доступности для инвалидов общественного здания». Данный сертификат подтверждает, что в терминале создана безбарьерная среда для всех категорий пассажиров с ограничениями по здоровью.

ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

С открытием Терминала С в аэропорту Шереметьево увеличивается количество предприятий общественного питания. Объем коммерческих площадей аэропорта вырос на 41% - до 75 тыс. кв. м, 28% от общего объема составляет доля общественного питания. На сегодняшний день аэропорт Шереметьево предоставляет пассажирам широкий ассортимент точек общественного питания любой ценовой категории: от популярных брендов фаст-фуда до ресторанов с авторской кухней.

В Терминале С пассажирам будут представлены уже знакомые партнёры Шереметьево по другим терминалам:

- ООО «Росинтер РЕСТОРАНТС» («Коста-Кофе», «Амбар», «Иль-Патио», «Фрайдис», «Макдональдс»)
- Novikov Group («Колбасный цех», «Магадан», «Avacado Queen», «ФАРШ»)
- ООО «Прокофий» («Узбечка», «Кофемания»)
- «Р-Групп» («Му-Му», «Крошка-Картошка», «Грабли»)
- ООО «Аэропит М» («Хлеб-Соль»)
- ООО «Гринлэнд» («Мерседес-кафе»)

Для постоянных клиентов в сетевых заведениях действует система лояльности.

Все заведения работают в круглосуточном режиме. Меню представлены на русском, английском и китайском языках. В VIP и бизнес-залах действует опция, позволяющая заказывать еду по системе à la carte (по специальному меню) или из ближайшего ресторана.

В Терминале С представлены следующие концепции общественного питания:

Фаст-фуд:

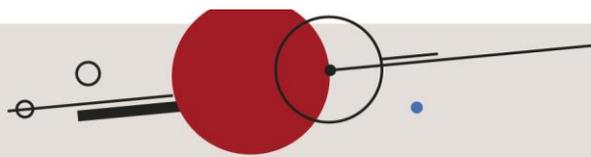
- «Крошка-Картошка»
- «Фарш»
- «Макдональдс»

Бары:

- Бар «Мерседес-кафе» (авторская кухня)
- Икорный бар «Белуга»
- Немецкий пивной бар, совмещённый с восточной кофейней

Рестораны:

- «Му-Му»
- «Узбечка»



- «Кофемания»
- «Грабли»
- «Коста-кафе»
- «Амбар»
- «Иль Патио»
- «Фрайдис»
- «Хлеб-Соль»
- «Колбасный цех»
- «Магадан»
- «Avocado Queen» (вегетарианская кухня)
- Ирландский бар
- Чешский пивной бар
- «Café COFFEEMOLKA»

DUTY FREE

В 2020 году на территории нового Терминала С Sheremetyevo Duty Free Heinemann откроет 11 магазинов общей площадью порядка 5 000 кв. м. Эксклюзивно в этом терминале будут представлены такие марки часов, как Omega, Panerai, аксессуары и обувь Saint Laurent, Bottega Veneta, Chloe, Alexander McQueen, а также нишевые и премиальные бренды парфюмерной-косметической индустрии: MAC, Cle de Peau, Nars, Benefit, Maison Francis Kurkdjian и Acqua di Parma.

Дизайн-проекты торговых площадей выполнены немецким архитектурным бюро plajer & franz studio и органично сочетаются со стилевым решением общих площадей терминала.

В архитектурной концепции магазинов Sheremetyevo Duty Free Heinemann реализовано сразу несколько инновационных решений: флагман в зоне вылета – это мультикатегорийная зона walkthrough площадью почти 3 000 кв. м, интегрированная непосредственно с зоной вылетов терминала. Видеоэкраны размером до 25 кв. м, цифровые дисплеи и фасады, интерактивные touch-панели, зоны назальной дегустации в Spirits Bar меняют качество коммуникации и способы взаимодействия с посетителями, становясь источником нового опыта и ярких впечатлений.

Также стоит отметить магазин беспроходной торговли в зоне прилета: на более, чем 500 кв. метрах вниманию посетителей будут представлены товары из ассортимента и по ценам дьюти-фри.

В 2021 году на территории Терминала С откроются два фирменных бутика марок Hermes и Gucci.

ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ

Терминал С примыкает к Терминалу В, который соединён с Южным терминальным комплексом (D, E, F) и железнодорожным терминалом «Аэроэкспресс» межтерминальным переходом: время в пути - 4 минуты. Реализовать проект прямого железнодорожного сообщения СТК с Москвой запланировано в два этапа.

Первый этап предполагает строительство станции Шереметьево-1 в СТК с тремя приемоотправочными путями и двумя платформами, двухпутной железной дороги протяженностью 3 км и однопутной ветви, которая соединит новую станцию с



действующей – Шереметьево-2, расположенной в Южном терминальном комплексе. На первом этапе проект, реализация которого намечена к 2022 году, позволит запустить регулярное железнодорожное сообщение между городом и СТК с промежуточной остановкой в Южном терминальном комплексе.

Непосредственно от ближайшего Терминала В каждые 15 минут отправляются экспресс-автобусы «Аэроэкспресс» до станции метро «Ховрино», время в пути составляет 20 минут.

ПАРКИНГ

К Терминалу С примыкает крытый шестиуровневый паркинг на 2500 машиномест. Паркинг и терминал связывает наземный переход, по которому можно добраться до аэропорта за две минуты. Водителям предлагается бесплатная 30-минутная стоянка внутри здания для высадки и встречи пассажиров. Далее предусмотрен тариф 100 руб. за каждые последующие 30 минут в течение первых трёх часов. Начиная с четвёртого часа действует суточный тариф – 600 руб. в сутки. Крытый паркинг – наиболее комфортная зона для размещения автомобиля, защищенная от любых погодных условий, рекомендованная для посадки/высадки пассажиров.

Высадить и встретить пассажиров можно также на транзитной подъездной территории, непосредственно примыкающей к паркингу. Бесплатное время пребывания составляет 30 минут. За превышение лимита предусмотрена пеня в размере 1000 руб. в час.

Оперативно высадить или встретить пассажиров в течение 10 минут можно на привокзальной площади Терминала С1. За превышение временного лимита пребывания предусмотрена пеня в размере 3000 руб. в час.

Для пассажиров открыт паркинг Р17, расположенный на Авиационной улице. Дойти до него от Терминала С1 можно пешком за 5-7 минут. Стоимость паркинга: 100 руб. - стоимость каждого из двух первых часов, 200 руб. - за третий час парковки, 400 руб. - стоимость парковки с четвертого часа до суток.

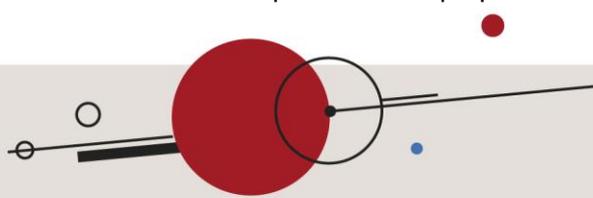
Для бесплатного размещения автомобилей пассажиров с инвалидностью или сопровождающих их лиц необходимо заблаговременно связаться с администратором паркинга и по прибытии на въезде предъявить удостоверение инвалида.

СИСТЕМА ОБРАБОТКИ БАГАЖА

В Терминале С установлена современная система обработки багажа, проектирование, изготовление, монтаж и пусконаладочные работы которой осуществляла компания ООО «Альстеф». Данная система позволяет существенно экономить время пассажиров. Мощность системы в зоне вылета – 3288 единиц обработанного багажа в час макс.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Работа нового терминала организована таким образом, чтобы обеспечить безопасность пассажиров без ущерба для их комфорта. Впервые в России в Шереметьево в пунктах предполётного досмотра запускается новая автоматизированная система возврата лотков с сортировщиками. В Терминале С использована современная автоматизированная многоуровневая система контроля и досмотра багажа. Весь багаж проходит через автоматический компьютерный томограф. Таким образом, повышается



скорость прохождения предполётного досмотра пассажирами терминала. Аналогичная система в ближайшее время будет запущена и в терминале В.

НАВИГАЦИЯ И ИНФОРМИРОВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

Пассажирам, посетителям и сотрудникам аэропорта легко и удобно ориентироваться в Терминале С. Современная информационно-навигационная система терминала создана в соответствии с единым стандартом Международного аэропорта Шереметьево и рекомендациями Skytrax.

- **Визуальная система навигации** – это более 1000 навигационных знаков: световые подвесные конструкции, таблички и наклейки. Информация на знаках представлена на трёх языках - русском, английском и китайском.
- **Звуковое информирование** – автоматизированная система, позволяющая передавать аудиоинформацию в разные зоны терминала с любым заданным интервалом и периодичностью. Все объявления записаны голосом профессионального диктора в профессиональной студии. Система позволяет транслировать информацию на семи языках (русский, английский, китайский, итальянский, греческий, французский и казахский).
- **Очное обслуживание пассажиров** – три информационные брендированные стойки, для наглядности обозначенные ярким подвесным кубом:
 - 1-й этаж - в общей зоне прилёта
 - 3-й этаж в общей зоне вылета
 - 3-й этаж в чистой зоне вылета

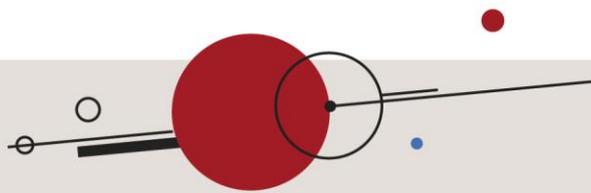
ЭЛЕКТРОННЫЕ И ОНЛАЙН СЕРВИСЫ

Международный Терминал С1 оснащён самой прогрессивной автоматизированной системой онлайн-сервисов:

- Центральное табло размером 68,5х6,5 м информирует пассажиров о рейсах
- Система визуального информирования пассажиров FIDS состоит из:
 - 5 кластеров по 5 мониторов (прилётное/вылетное расписание)
 - 3 больших списочных монитора в зоне выдачи багажа
 - 14 мониторов на лентах выдачи багажа
- 8 киосков саморегистрации от компании IER
- Проход с электронным посадочным талоном, в том числе во всех кабинах паспортного контроля.
- Контроль транзитных (трансферных) пассажиров осуществляется с использованием автоматизированной системы проверки полётных данных, полученных при сканировании посадочного талона. Пассажиры проходят через автоматизированные ворота на основании сканирования посадочного талона на следующий рейс.

РЕКЛАМНЫЕ ЭКРАНЫ

ООО «Шереметьево Реклама» предлагает пассажирам и клиентам аэропорта Шереметьево широкий выбор рекламных носителей, 90% которых – цифрового формата: экраны, сети экранов, видеостены и др. нестандартные поверхности. За счёт открытия



Терминала С1 количество медиа-экранов в аэропорту увеличилось с 500 до 578. В С1 они располагаются:

В зоне вылета (этажи 1-3):

- 59 LCD панелей CD35,1-CD35,59 с диагональю 65"
- 2 экрана CD31-CD32 формата 36,16x7,20 м – в зале общей регистрации
- 1 экран CD33 формата 32,16x7,20 м – в зале досмотра
- 1 экран CD34 формата 1,52x3,78 м в зоне выхода из паспортного контроля

В зоне прилёта в зале получения багажа (этаж 1):

- 14 LCD-панелей CD 14,1-CD 14,14 с диагональю 85"
- 1 экран CD21 формата 5,76x3,60 м

Техника марки Samsung премиального сегмента отличается высоким качеством. К преимуществам светодиодных экранов относятся: яркость и точность изображения, высокие углы обзора, тонкость панели, малый вес, простота и доступность обслуживания за счёт удобной конфигурации.

Помимо рекламной информации на цифровых экранах транслируется имиджевый и познавательный контент для гостей - «оживают» картины русских художников, «бьют» Куранты, фотографии искусственных космических объектов сменяются зарисовками по мотивам русских сказок.

ВЫШКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ВС

АО «МАШ» в Терминале С запускает новую вышку по управлению наземным движением ВС. Это второй значимый объект АО "МАШ" по управлению наземным движением ВС после терминала D.

Вышка оборудована новейшим специализированным оборудованием по управлению наземным движением ВС:

- пультовым оборудованием фирмы НИТА
- системой отображения наземной обстановки за ВС Вега – С
- системой высокоточного панорамного видеонаблюдения PANAMERA
- ИТ программами СИНХРОН, RMS, ZEUS
- системой коммутации речевой связи МЕГАФОН фирмы НИТА.

С вышки Терминала С1 будет осуществляться управление наземным движением ВС на перронах СТК, включая новые площадки для проведения противообледенительной обработки ВС с запущенными двигателями ПОЖ-3 и ПОЖ-5.

СВОЯ ИСТОРИЯ

Северный терминальный комплекс: от «рюмки» до 5 звезд Skytrax

В 60-х годах прошлого столетия курс советской архитектуры был взят на конструктивизм, уже популярный в то время на западе, но забытый в СССР. Аэропортам суждено было стать воплощением новых архитектурных идеалов. Так, в 1964 году



закончилось строительство аэровокзала Шереметьево-1, ставшего настоящим дизайнерским прорывом эпохи. На это творение архитекторов Г. Елькина и Г. Крюкова равнялись все остальные советские аэропорты. Аэровокзал из стекла и бетона протяжённостью 200 м, с шириной здания 40 м пропускал до 880 пассажиров в час. Огромные по тем временам площади позволили разместить залы для оформления билетов и багажа, залы ожидания, комнату матери и ребёнка, ресторан, кафе, буфеты, кабинеты для иностранных авиакомпаний, помещения для различных служб, почту, телеграф и магазин «Берёзка». Сейчас вместо «Берёзки» пассажиры идут за сувенирами и качественными товарами в магазины Sheremetyevo Duty Free Heinemann.

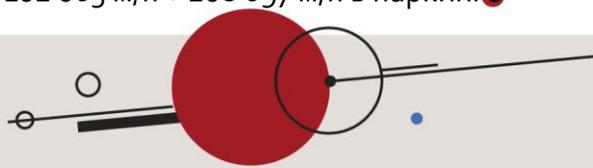
Терминал Шереметьево-1 запечатлён в известных кинофильмах «Приключения итальянцев в России», «Я шагаю по Москве», «Экипаж», «Через тернии к звёздам» и других, и даже в мультфильме «Ну, погоди!», а футуристическое круглое прозрачное здание пассажирского павильона, получившее неофициальное название «рюмка», стало визитной карточкой аэропорта и Москвы на десятилетия вперёд.

В 2010 году Шереметьево-1 стал именоваться Терминалом В в соответствии с международной буквенной системой обозначения терминалов. Стало очевидно, что советское строение не может соответствовать растущему пассажиропотоку и современным требованиям качества и комфорта, а аэропорту нужно продолжать развиваться. В феврале 2015 года в старом Терминале В был обслужен завершающий рейс, а в июле 2015-го был произведён демонтаж АВК и посадочного павильона «рюмка». Но память о ней осталась не только в кино.

Сегодня на историческом месте функционирует и развивается Северный терминальный комплекс (Терминал В – обладатель 5 звезд Skytrax, Терминал С и в перспективе – вторая очередь Терминала С). А «фингеры», посадочные павильоны новых терминалов, завершаются ротондами, символизирующими и напоминающими своими формами ту самую первую «рюмку».

ТЕРМИНАЛ С В ЦИФРАХ

- пропускная способность терминала - 20 млн человек в год
- количество пассажиров на прилёте/вылете в «час пик» - 4110 человек в час, включая 35% трансфера
- обработка багажа на прилёте/вылете в «час пик» - 3288 единиц макс.
- стойки регистрации Alstef - 74
- кабины паспортного контроля - 60
- телетрапы - 20 (в том числе один для обслуживания самолётов А-380)
- эскалаторы - 11 + 2 в паркинге
- траволаторы - 8 + 4 в паркинге
- автоматические двери - 120 + 8 в паркинге
- багажные «карусели» в зоне прилёта - 5
- лифты - 57 + 8 в паркинге
- медиа-экраны - 78
- служебные компьютеры – 13 000
- точки доступа Wi-Fi - 480
- количество туалетных блоков – 20
- расход электроэнергии - 700 000 кВт/ч в месяц + 280 000 кВт/ч в месяц в паркинге
- осветительные приборы – 45 000 единиц
- электрокабель - 1 102 065 м/п + 208 697 м/п в паркинге



- железобетонные изделия – 125 000 кв. м монолитного каркаса
- гранитный пол – 60 000 кв. м в общей зоне терминала
- стекло – 30 000 кв. м облицовки фасада
- рабочие на строительстве – 5 000 человек

ПЛОЩАДИ ТЕРМИНАЛА С

- здание аэровокзала – 127 375 кв. м
- общепит – 3974 кв. м
- торговля – 3847 кв. м
- Duty Free – 5427 кв. м
- комната матери и ребёнка – 350 кв. м
- бизнес-залы (4 салона) – 6488 кв. м
- «Малевич» – 3183 кв. м, 654 места
- «Лисицкий» – 800 кв. м, 160 мест (открытие в конце 2020 г.)
- «Mastercard» – 500 кв. м, 107 мест (открытие в конце 2020 г.)
- «Шагал» – 2005 кв. м, 382 места
- VIP зал – 2700 кв. м, 181 место
- Зал сна и отдыха – 262 кв. м

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЕРМИНАЛА С В ДАТАХ:

- Общий срок реализации проекта: 33 месяца (апрель 2017 – январь 2020)
- Проектирование: 18 месяцев (апрель 2017 – октябрь 2018)
- Строительство: 25 месяцев (декабрь 2017 – декабрь 2019)

Получение заключения Ростехнадзора о соответствии реконструированного Терминала С (Этап 1) проектной документации (ЗОС): 24.10.2019

Получение разрешения Росавиации (ФАВТ) на ввод Терминала С (Этап 1) в эксплуатацию: 25.10.2019

ИНВЕСТИЦИИ в проекты строительства Терминала С и паркинга на 2500 машиномест – 32 млрд. рублей.

Дирекция по связям с общественностью
Международного аэропорта Шереметьево
Тел. (495) 578-85-85, (495) 578-20-73
pressa@svo.aero
www.svo.aero